

ESPECIFICACIONES

Rango de tamaño de la batería

Auto / Camión: 390 a 1400 CCA
Pequeño no Auto: 6Ah a 33 Ah

Condición de la batería

Bueno: 80 a 100%
Marginal: entre 70 a 80%
Reemplazar: por debajo 70%

Rango de voltaje CD: 7V a 19.9V

Precisión voltaje CD: ± 2% Lectura

Capacidad/ Voltios : 3 LEDS- 2 ½ Dígitos

Barra-gráfica LedS: Código colores 10 LEDS

Temperatura trabajo: LEDS 32°F to 120°F

Peso: 0.75 LBS

Dimensiones: 7.5" x 3.5" x 1"

Apertura de la muela: H1.25"



Modelo B300 Comprobador del estado de la batería 12V y del sistema de carga

Comprueba Baterías 12V Auto/Camión, No Auto y sistemas de carga de 12V

Manual Usuario



WARNING

• Batteries produce explosive gases and can explode.



Wear safety goggles. (user and bystanders)



Keep flames and sparks away from batteries.



Read and follow instructions.

Battery explosion and ignited gases can cause injury.



WARNING

• Battery acid can cause chemical burns.



Wear protective clothing. (user and bystanders)

Chemical burns can cause injury.



POLÍTICA DE DEVOLUCIÓN PARA REPARACIÓN

Hacemos todo lo posible para ofrecer productos fiables y de calidad superior. Sin embargo, en caso de que su instrumento requiera reparación, envíe la unidad al Centro de Servicio con flete prepago con la dirección de devolución, número de teléfono y / o dirección de correo electrónico. (contacte a FAHSAL SOLUTIONS LLC)



PÓLIZA DE GARANTÍA

El comprobador/diagnosticador de batería B300 está garantizado contra defectos en materiales y mano de obra por un período de un año a partir de la fecha de compra. Esta garantía se aplica a todos los instrumentos reparables que no hayan sido manipulados o dañados por un uso inadecuado, incluida la apertura no autorizada de la unidad. Envíe (embarque) las unidades en garantía que requieran reparación, con el FLETE PREPAGADO, al Centro de servicio junto con el comprobante de compra, la dirección de devolución, el número de teléfono y / o la dirección de correo electrónico, el flete de devolución del equipo reparado también corre a su cuenta.

US PATENTE # 6,768,309

INTRODUCCION

Su nuevo comprobador/diagnosticador de batería modelo B300 emplea pruebas de conductancia para determinar el estado de la misma. El circuito patentado, elimina la necesidad de entrada de datos de CCA que consumen mucho tiempo o conversiones a otros sistemas de clasificación. Cuando se presiona el botón **TEST**, el B300 mostrará inmediatamente **AMBOS** resultados, el **porcentaje de capacidad disponible** de la batería y el **estado** de la batería. El B300 también comprueba sistemas de arranque y alternador de 12 V.



← Muestra % Capacidad & Voltios CD

← Indicador gráfico de barras

← Indicador Bajo Voltaje

← Indicador Tamaño Batería

← Selector Tamaño Batería

← Presione para realizar prueba de batería

Comprobación del estado de la batería

Pruebas fuera del vehículo

1. Conecte el clip rojo al borne positivo de la batería y el clip negro al borne negativo. Se mostrará el voltaje de la batería. **Nota: utilice adaptadores de poste para baterías de montaje lateral o baterías con pernos roscados de montaje superior (grupo 31). La conexión a pernos roscados dará como resultado lecturas inexactas.**



12.5



2. Para baterías de automóviles / camiones (390 a 1400 CCA) **no es necesario seleccionar el tamaño (tamaño predeterminado). El LED indicador de tamaño Auto / Camión estará encendido.**

Para baterías **pequeñas / no automáticas** (6 Ah a 33 Ah), presione el interruptor selector una vez. El indicador LED cambiará a la posición Pequeño / No automático.

3. Presione y **mantenga presionado el botón** de prueba hasta que se muestre la lectura final.

La pantalla digital muestra el porcentaje de capacidad disponible. La pantalla y el gráfico de barras volverán automáticamente a Voltios después de aprox. 6 segundos, si no se suelta el botón TEST.

4. El **GRÁFICO DE BARRAS LED** codificado por colores mostrará **BUENO** (Verde) **MARGINAL** (Amarillo) o **REEMPLAZAR** (Rojo).



85



Nota: Algunas baterías pueden mostrar más del 100%. Esto significa que la capacidad disponible es mayor que la capacidad nominal.

2

Comprobación del sistema de carga (alternador) PRUEBA DEL SISTEMA DE CARGA

Nota: Antes de realizar esta prueba, verifique el estado de la batería para asegurarse de que esté en buenas condiciones. (Consulte las instrucciones de prueba de la batería del vehículo).

1. Verifique primero si hay una correa del alternador floja, gastada o rota. Si está bien, continúe con el # 2.
2. Conecte el clip rojo al terminal positivo de la batería y el clip negro al terminal negativo y arranque el motor.
3. Con el motor en marcha y las luces encendidas, se mostrará el voltaje de salida del alternador en tiempo real. La lectura debe mostrar entre 13.0 y 15.0 voltios para sistemas de carga de 12V.
4. **Voltaje de carga bajo:** verifique que las correas no patinen. Compruebe las conexiones del alternador a la batería. Si no se encuentran problemas, reemplace el alternador.
5. **Alto voltaje de carga:** compruebe si hay conexiones sueltas, incluida la conexión a tierra. Si está bien, reemplace el regulador de voltaje. Los alternadores más nuevos albergan el regulador en el interior. En este caso, es necesario reemplazar el alternador.

4

Indicador de Bajo Voltaje



Las baterías reportadas como Marginal o (justo debajo de Marginal) cuando el indicador LED de bajo voltaje está encendido (por debajo de 12.3 Voltios) deben recargarse y volver a probarse para obtener resultados más precisos.

Indicador de celda defectuosa



La capacidad mostrada por debajo del 20% y solo 1 LED rojo en el indicador gráfico de barras indica que la batería tiene una celda defectuosa. Las celdas de la batería defectuosas suelen estar abiertas o en cortocircuito y la batería debe reemplazarse.

Pruebas en el vehículo (Comprobación del estado de la batería)

1. El motor debe estar apagado. Apague todas las cargas de accesorios.
2. Elimine la carga de la superficie (el voltaje de la batería es superior a 12,8 voltios) encendiendo los faros durante 15 segundos.
3. Siga las instrucciones para las pruebas fuera del vehículo (consulte la página 2).

Conversión a CCA, DIN, JIS, Ah

Si es necesario, los CCA, Ah, DIN y JIS disponibles se pueden determinar fácilmente multiplicando el porcentaje mostrado por la clasificación original de la batería. Por ejemplo, una batería de 600 CCA con un 80% de capacidad disponible tendría 480 CCA (0.80 x 600) disponibles. Una batería de 20Ah con un 80% tendría 16 Ah disponibles.

3

PRUEBA DE ARRANQUE

Nota: Verifique el estado de la batería para asegurarse de que esté en buenas condiciones antes de realizar esta prueba. (Consulte las Instrucciones de prueba de la batería en el vehículo en la página 3).

1. Conecte el clip rojo al terminal positivo de la batería y el clip negro al terminal negativo.
2. Desactive el encendido. (Consulte las instrucciones del fabricante). Lea el voltaje que se muestra mientras arranca el motor de arranque.
3. **El voltaje de arranque es normal:** para sistemas de 12 V, el voltaje de arranque normal en la batería debe ser igual o superior a 9,6 voltios *.
4. **El voltaje de arranque es bajo:** Si el voltaje de arranque es inferior a 9,6 voltios *, el sistema de arranque tiene un problema. Revise los cables, las conexiones y el motor de arranque.

* Consulte las especificaciones del fabricante para sistemas de 12V.

Baterías nuevas:

Casi todas las baterías no alcanzarán su capacidad máxima hasta que se completen entre 10 y 30 veces. Una batería nueva tendrá una capacidad de aproximadamente un 5-10% menos que la capacidad nominal.

La inactividad puede ser extremadamente dañina para una batería. Las baterías nuevas que han estado en el estante durante muchos meses pueden mostrar "marginales" o

"Reemplazar" cuando se prueba, dependiendo de las condiciones de almacenamiento. En ese caso, siempre cargue y vuelva a probar la batería antes de reemplazarla.

5